

# Hvordan kan vi mindske transportspild?

## – Konkrete idéer til hvordan vi kan gøre en forskel i Erhvervsbyen

I [Gladsaxe Erhvervsby](#) arbejder vi sammen om at blive mere bæredygtige – og særligt i forhold til at mindske transportspild, kan vi gøre en stor forskel for klimaet, trængslen på vejene og vores sundhed. Det kræver at vi alle - blot indimellem - ændrer vores transportvaner.



Derfor har Transportspildsgruppen i Erhvervsbyen<sup>1</sup> udarbejdet dette idékatalog, så vi kan **inspirere hinanden** til at arbejde målrettet med [mobility management](#) - og finde flere måder at komme fleksibelt og bæredygtigt til og fra arbejde - og transporten i løbet af arbejdsdagen. For som vores medlem MOE udtaler i [Dis artikel](#) er **medarbejdernes transportvaner også virksomhedens ansvar!**

Vi har forskellige transportbehov - også i løbet af ugen. Der er inspiration til de forskellige situationer vi står overfor. Nogle af idéerne kan I implementere med det samme og kommunikere til jeres medarbejdere – andre kræver lidt mere forarbejde. Hvis du vil høre mere, så kontakt Karen Brosbøl Wulf, leder af Erhvervsbyen, [karwul@gladsaxe.dk](mailto:karwul@gladsaxe.dk), 29298858.

Vi fokuserer særligt på disse områder:

- **Minimere behovet for at skulle bruge egen bil i arbejdstiden**
- **Minimere behovet for transport i myldretiden**
- **Få flere til at bruge offentlig transport**
- **Gøre det lettere at benytte cyklen**
- **Gøre biltransporten mere klimavenlig**
- **Holde sig orienteret om trængslen og byggearbejder**
- **Gøre det sjovt og involverende**

## Mange gode argumenter

Der er mange gode argumenter for at ændre vores transportvaner:



Tid



Økonomi



CO<sub>2</sub>



Kcal

Kilde: DOT

## At få en sundere livsstil

Bevægelse til og fra arbejde er langt bedre for helbredet end stillesiddende transport - og så bliver motionen en integreret del af hverdagen. Hvis der er for langt, kan det kombineres med kollektiv transport eller samkørsel. Det er også en god idé at tænke det ind jeres sundhedspolitik, som MOE fx har gjort.

<sup>1</sup> Krüger, Canon, Gladsaxe Kommune og Alfa Laval



## At mindske trængsel og transportspild

Der er ca. 60.000 medarbejdere, som pendler ind og ud af Gladsaxe hver dag. I forbindelse med letbanebyggeriet vil der opstå ekstra trængsel, så jo bedre vi er til at finde alternative transportformer eller til at give en kollega et lift – jo bedre bliver den samlede trafikale situation for os alle. Langt de fleste af os kører alene i bilen. I gennemsnit er der 1,05 personer i en pendlerbil, og hvis vi kan hæve det til 1,4, kan vi faktisk reducere biltrafikken med op til 25 pct.



## At forbedre klimaet

Jo mindre brændstof vi bruger, når vi transporterer os – jo mindre CO<sub>2</sub> aftryk. Så cykling, offentlig transport, samkørsel, gang, løb, cykling mv. er rigtig gode alternativer. Se estimater på hvor meget CO<sub>2</sub> de forskellige transportmidler udleder nedenfor. CO<sub>2</sub> udledning fra trafik skønnes at udgøre ca. 40 % af den samlede [CO<sub>2</sub>-udledning i Gladsaxe](#). Så det er en måde, hvor vi i hverdagen kan bidrage til at realisere regeringens mål om at reducere CO<sub>2</sub> udslippet med 70 pct. i 2030.

Transportmiddel <sup>2</sup>	Estimeret CO <sub>2</sub> -udledning <sup>3</sup>
Elbil (dansk el) <sup>i</sup>	30 g*
Langtursbus	30 g
Tog	40 g
Bil (diesel)	120 g
Bil (benzin)	150 g
Færge	170 g
Fly (Economy)	200 g
Fly (Business/First)	>400 g
Hurtigfærge	>400 g

Her er nogle fakta om transportvanerne hos medarbejderne langs Ring 3. Det er særligt oplagt at få de bilister, som har under 10 km til arbejde til at ændre adfærd.

<sup>2</sup> Tallene er estimater og baseret på udregninger fra: Klimarådet, Concito og Chalmers Tekniske Universitet. De tager udgangspunkt i gennemsnittet for de forskellige transportmidler. Tallene inkluderer ikke CO<sub>2</sub>-udledningen fra produktion af fossilt brændstof eller produktionen af transportmidlet.

<sup>3</sup> Gram per personkilometer



## Transportvaner – lidt fakta

- 22 % af bilisterne har under 10 km til arbejde
- Af dem, der har under 5 km til arbejde, pendler 45 % i bil
- 32 % af dem med under 10 km skal hverken hente børn, købe ind eller har arbejdsrelaterede ture i løbet af dagen

*Kilde: Transportvaneundersøgelser gennemført i 2016 på 25 virksomheder langs Ring 3. 6.075 medarbejdere deltog.*



## Konkrete mobilitetstiltag

Vi har samlet en række muligheder, som vi håber, kan inspirere jer og gøre det nemmere at komme i gang.

### Minimere behovet for at skulle anvende egen bil i arbejdstiden ved at:

- Stille el-cykler til rådighed for medarbejdernes transport i arbejdstiden. Der findes muligheder for at lease el-cykler inkl. service, hvis I ikke ønsker at investere fx [Two Wheel Company](#). Gladsaxe Kommune tilbyder i april-oktober 2020, at virksomheder kan låne elcykler – se tilbud under cykler.
- Stille firma (el)biler til rådighed for medarbejderne fx leasing via [GoMore](#).
- Aftale at medarbejdere med firmabil stiller den til rådighed for kollegaerne. Det gør Krüger fx
- Anvende (el)delebiler til transport i løbet af arbejdsdagen fx [Green Mobility](#), [Drive Now](#), som allerede er i området.

### Minimere behovet for transport i myldretiden ved at:

- Udvide mulighederne for fleksible mødetider særligt i perioder med stor trængsel.
- Øge muligheden for at arbejde hjemme eller på andre kontorer.
- Øge anvendelsen af webmøder og conference calls.
- Opfordre medarbejderne til samkørsel fx. via [Nabogo](#), som [Gladsaxe Kommune og Gladsaxe Erhvervsby har indgået partnerskab med](#). Pt. er der ca. 25 virksomheder med over 7000 medarbejdere med.

### Få flere til at bruge offentlig transport ved at:

- Tilbyde [DSBs Erhvervskort ordning](#).
- Opstille cykler på stationer/stoppesteder i nærheden fx via [Donkey Republic](#). Gladsaxe Kommune er åben for at undersøge muligheden for en aftale med fx Donkey Republic.
- Gøre kunder, gæster samt nye og gamle medarbejdere opmærksom på de offentlige transportmuligheder til virksomheden.
- Opfordre til at bruge [rejseplanen](#), som udover den kollektive trafik også integrerer alternative transportmuligheder såsom delecykler, bybiler, indenrigsfly og samkørsel.

### Gøre det lettere at benytte cyklen ved at:

- Sørge for nok og let tilgængelige cykelparkeringspladser.



- Have gode omklædnings- og badefaciliteter.
- Tilbyde cykelservice på arbejdspladsen fx via [Cykelven](#).
- Give mulighed for at teste en el-cykel. Der er i perioden april-oktober 2020 mulighed for [gratis at teste el-cykler i samarbejde med Gladsaxe Kommune](#). Kontakt Anne Stougaard, [ANNEST@gladsaxe.dk](mailto:ANNEST@gladsaxe.dk).
- Give mulighed for at købe el-cykler via bruttolønsordningen fx via [Jooll](#).



### Gøre biltransporten mere klimavenlig ved at:

- Etablere lokale el-ladestandere fx via samarbejde med [EON](#), [Clever](#) og [Sperto](#). Se offentlige ladestandere i kommunen [her](#).
- Købe eller lease el-/hybridbiler i vognparken.
- Introducere "bonus" for miljørigtig kørsel, hvis man fx har mange montører eller teknikere.
- Udarbejde en transportpolitik – det har Gladsaxe Kommune fx gjort og har udarbejdet nedstående oversigt med de forskellige transportmidlers CO2 udledning.

### Holde sig orienteret om trængslen og byggearbejder ved at:

- Få seneste nyt når nye byggeaktiviteter går i gang: tilmeld dig via [Din Letbane](#).
- Få oplysninger om den aktuelle trafiksituation via [trafikinfo.dk](#) og P4 Radio – trafikinformationerne er også integreret i navigationssystemerne som fx Google Maps, TomTom og Krak.

### Gøre det sjovt og involverende ved at:

- 1) Deltage i konkurrencer á la [Vi cykler til arbejde](#). Der er mulighed for at blive en del af [Cykelpartnerskabet](#) - Gladsaxe Kommune er en del af samarbejdet.
- 2) Deltage i Erhvervsbyens Klimasprint – en konkurrence mellem medarbejdere og virksomheder i Erhvervsbyen om at nedbringe sit klimaftryk og blive klogere på, hvad der skal til. Den er ved at blive udarbejdet.
- 3) Reklamere for pendlertjek fx via [DOT](#), hvor man kan beregne hvad man sparer af penge og CO<sub>2</sub>, og hvor mange ekstra kalorier man kan brænde af, hvis man lader bilen stå.
- 4) Gennemføre undersøgelser fx transportvaneundersøgelser, hvor medarbejderne bliver spurgt om hvad der betyder noget – og hvad der kan flytte noget.

[Rådet for Grøn Omstilling](#) har sammen med Region Hovedstaden udarbejdet et produktkatalog med unikke tilbud fra samarbejdspartnere på blandt andet elbiler, grønne taxier, bybiler, elcykler og ladestandere. Udfyld skemaet [her](#) – så bliver I kontaktet af de relevante aktører.

Få mere inspiration og eksempler på, hvordan I kan arbejde med mobility management i [Moving Peoples flyer om smart mobilitet for virksomheder](#).

---

<sup>i</sup> For biler er tallet per køretøj og skal derfor divideres med antal passagerer

