

Sammendrag af dialogmøde om trafik og mobilitet d. 3. maj 2019

1. Velkomst, præsentation og dialog om hvad der rør sig hos jer v. Karen Brosbøl Wulf, leder af Erhvervsbyen:

Karen præsenterede dagsordenen for mødet og opsummerede resultaterne af den survey, deltagerne var blevet delt om at udfylde før mødet.

Bekymringen om trængsel, fylder en del især hos de store virksomheder. Der er en bekymring i forhold til trængsel på vejene og på parkeringspladserne. Derfor er der et generelt ønske om, at blive klogere på, hvordan letbanearbejdet kommer til at påvirke medarbejderne. Samtidig er der en del virksomheder, som har taget nogle initiativer for at hjælpe deres medarbejdere med at mindske trængslen.

2. Hvad er status på letbanen og hvad er der gjort for at lette trafikken? V. Carsten Maegaard, Gladsaxe Kommune

Letbanearbejdet strækker sig over 28 km og det bliver slemt. Der vil være skiftende vejarbejder, så det kan ikke undgås, at mange vil blive påvirket. Arbejdet vil bestå af forskellige faser. Lige nu er det ledningsfasen, som er det forberedende arbejde.

Der vil være forskellige gener, såsom forlænget rejsetid og støj. På trods af generne er der et krav om, at trafikanter skal kunne komme frem under hele byggeriet. Derudover vil der være et øget fokus på, at informere om de ændringer, der skulle forekomme.

Der var en forespørgsel på, om det var muligt at udvide de allerede eksisterende informationskanaler. Det blev aftalt, at alle tilmeldte på mødet blev tilmeldt kommunens erhvervsnyhedsbrev, hvor man kan få konkrete nyheder om, hvornår de enkelte veje er spærret. Så medarbejderne kan forberede sig på, at de i nogle uger skal finde andre veje.

Carsten Høeg gjorde opmærksom på, at de store byggearbejder, der er planlagt lægges ud på informationskanalerne i god tid. Men nogle gange ændrer tingene sig, derfor kan ikke alt meldes ud i god tid. Kommunen bestræber sig på at kommunikere det ud hurtigst muligt.

Erhvervsudviklingschef Freja Ludvigsen pointerede at kommunen skal behandle alle lige, og derfor er E-Boks ideelt til det. Da det er en måde kommunen kommunikerer på, så det kan komme fair og lige ud til alle.

Gladsaxevej/Gladsaxe Ringvej: Der er i dag altid kø i myldretiden. Der kommer to venstrespor i stedet for et og Tobaksvejen bliver udvidet i 2020/2021. Så trafikken forhåbentligt kan køre bedre. Letbanen skal stå færdig i 2025, og alt går efter tidsplanen, som tingene er nu.

Gladsaxe Møllevej / Gladsaxe Ringvej: Der er blevet lavet to ekstra venstresving og længere svingmuligheder i begge retninger.

Der, hvor der er flaskehalse (se kort på slide) er der kommet citysense (<http://citysense.dk/gladsaxe/>), hvor det er muligt at se, hvordan trafiksituationen er lige nu. Den fungerer kun der, hvor letbanen skal køre. Der var flere, som havde gode erfaringer med den.

Hvad kommer der til at ske:

- Udvidelse af krydset ved Gladsaxevej
- Cykelstier ved Tobaksvej (Tobaksvej åbnes snarest muligt)
- Stort arbejde vil så vidt muligt ligge i diverse ferier, så det ikke påvirker for meget.

- Trafikpladsen skal bygges helt om, og der vil komme nye signaler.
- Ved Trafikpladsen er der nu kommet Flixbus, som kører til Aalborg.
- I løbet af 2019, kommer der en ny busplads. 250s vil komme til at køre på motorvejen.
- Udvidelse af krydset ved Dynamovej.
- Letbane til Nørrebro? Dette er et forslag og vi er langt med forhandlingerne der vil blive en realitet i 2035.
- Vejene flyttes først også lægges ledningerne efterfølgende.

Der var en forespørgsel, om det var muligt, at få et overblik over hvornår de forskellige projekter igangsættes. Carsten Høeg svarede, at det på nuværende tidspunkt ikke var en mulighed, da ikke alle aftaler er på plads. Men det kan forventes, at 2020 og 2021 bliver de værste år.

Mørkhøjvej har haft en god dialog om, det kan være muligt at lave alle udvidelser inden letbanearbejdet kommer i gang, så der ikke bliver dobbeltarbejde.

3. Hvordan kan vi hjælpe hinanden med at komme på arbejde? V. Anne Stougaard, Klima og Bæredygtighed, Gladsaxe Kommune.

Anne appellerede til at bruge de informationskanaler, der anvendes til trafikinfo fx trafik.dk. Her er det muligt at se, hvad der er i gang - og hvor længe, det kommer til at stå på. Lige så snart, der er givet gravetilladelse, plottes informationerne ind i trafik.dk

Hvad kan man selv gøre:

- I nogle perioder vil letbanearbejdet genere mere end andre. Anne foreslog at man kunne opfordre sine medarbejdere til at arbejde hjemme i de værste perioder.
- Nogle medarbejdere har faste arbejdstider, men mange har faktisk mulighed for at møde bare en halv eller hel time før eller senere. Og derved undgå den værste trafik.
- De sensorer, der har været på Mørkhøjvej har vist, at det er nogle korte tidsrum, hvor der er trængsel. Derfor vil overstående måske kunne afhjælpe situationen.

22% af bilisterne har under 10 km til arbejde. Af dem, der har under 5 km til arbejde, pendler 45% i bil. 32% af dem med under 10 km skal hverken hente børn, købe ind eller har arbejdsrelaterede ture i løbet af dagen.

Christian Garde fra Novo fortalte, at de stiller el- cykler til rådighed for deres medarbejdere og det har fungeret rigtig godt i forhold til at skabe nye transportvaner.

Der var en virksomhed, som havde valgt at have en mindre bemanning nogle dage og derved kan trængslen også blive mindre på vejene.

Anne fortalte, at der på tværs af kommunerne har været en test af, at give bilister med under 5 km til arbejde mulighed for, at de kan låne en el-cykel, så de kunne afprøve det. En tredjedel har efterfølgende investeret i en el-cykel. Hun fortalte også, at kommunen vil gå i gang med en ny omgang, hvor det er muligt at låne en el-cykel. (1 medarbejder: 1 cykel)

Det gør en stor forskel, at der er flere der cykler i forhold til trængsel. Så der er behov for en adfærdændring i forhold transport til og fra arbejde.

Freja pointerede, at det skal være okay at tage bilen. Vi har alle ret til at køre bil, men vi kan også alle sammen komme ind i en god vane hvor folk cykler. Men vi skal ikke begynde at pege fingre af dem, som er nødsaget til at tage bilen.

4. NaboGo- ny samkørselsplatform: Hvilke muligheder giver det? V. Kasper Dam Mikkelsen.

Øvelse:

Alle blev bedt om at skrive på en seddel, hvad der forstås ved samkørsel. Her var det primært 'koordinering' og 'kompliceret', der blev knyttet til det. Der blev også nævnt manglende fleksibilitet, da man skal være afhængig af andre, når man skal møde eller skal hjem. Det strider derfor imod øget fleksibilitet omkring arbejdstid mm.

Kasper Dam Mikkelsen fra NaboGo kom med et oplæg omkring, hvad de gennem deres nye app kan tilbyde og mente, at mange af bekymringer ville blive adresseret. NaboGO er i dialog med Gladsaxe Kommune om at indgå i et samarbejde.

- Tilbuddet skal ses som et supplement til det, der allerede er nævnt i forhold til, at bruge cyklen fremfor bilen. Men med det sagt er samkørsel en måde, at formindske mængde af biler på vejene.
- Samkørsel kan sagtens være lig med fleksibilitet.
- Samkørselsplatformen er en app, som bliver lanceret i august. Den er designet til familier i forstæder, provinsbyer og landsbyer. Det er til hverdagsbrug, derfor skal tidsforbruget være minimalt, da det ikke skal være tidskrævende at bruge.
- Samkørslen skal organiseres gennem stoppesteder, for at kunne fungere optimalt. Det skal derfor være muligt at hente folk, der skal til det samme lokalområde. Med NaboStop arrangerer NABOLIFT automatisk delruter, og alle biler bliver til små busser. Der vil være betaling, som vil være et tilskud til køreren.
- Der vil gennem et samarbejde med Gladsaxe Kommune kigges på, hvilke ruter der er kritiske. Og på den måde vil der blive udbudt kørsler gennem de ruter, og planlagte mødesteder, hvor der vil være afhentning. Såfremt der indgås en aftale betaler kommunen for dette samarbejde. For at dette kan lade sig gøre, er det nødvendigt, at medarbejderne har biler for at dette samarbejde kan lade sig gøre.
- App'en vil blive afprøvet i juli, inden lanceringen i august. Platformen bliver ikke et vidundermiddel, men det kræver, at bilerne tager ejerskab for, at det kan realiseres

Hvad får virksomhederne ud af denne aftale:

- Gratis anvendelse af NABOLIFT for medarbejderne
- Placering af NaboStops
- Kommunikationspakke når samkørslen skal udbredes til medarbejderne

Opsummering

Karen fortalte om, at MOE har udviklet en kampagner om at cykle til arbejde, som var en konkurrence på tværs af afdelinger - og hvor der for hver person, der cyklede til arbejde doneret penge til velgørenhed. Det motiverede mange til at komme i gang med at cykle.

Der var enighed om, at der på mødet var blevet skabt en forståelse af, at det gør en stor forskel, hvis blot nogle af medarbejderne ændre sine transportvaner ind imellem. Så hvis vi kan hjælpe hinanden med at kommunikere dette budskab ud til vores medarbejdere, kan vi gøre en stor forskel i forhold til at hjælpe os selv og hinanden med at gøre det lettere at komme på arbejde.