

DIALOGMØDE

HVORDAN KAN VI HJÆLPE HINANDEN MED AT KOMME PÅ ARBEJDE?

3. maj 2019

Anne Stougaard annes@gladsaxe.dk

By og Miljø, Gladsaxe Kommune



Følg den aktuelle trafiksituation via de kendte kanaler

Bilister kan med fordel bruge bilens navigationssystem, lytte til P4

Trafikradio og få et overblik over situationen på [Trafikinfo.dk](https://www.trafikinfo.dk) (som [app](#)).

Brugere af offentlig transport kan holde sig opdateret via [DOT.dk](https://www.dot.dk) og [Rejseplanen](#).

Arbejd hjemmefra

I nogle perioder vil letbanearbejdet genere mere end andre. I kan overveje, om I vil 'opfordre' til at arbejde hjemme i de værste perioder.

Mød på andre tidspunkter

Nogle medarbejdere har faste arbejdstider, men mange har faktisk mulighed for at møde bare en halv eller hel time før eller senere og derved undgå den værste trafik.

Transportvaner – lidt fakta

- 22 % af bilisterne har under 10 km til arbejde
- Af dem, der har under 5 km til arbejde, pendler 45 % i bil
- 32 % af dem med under 10 km skal hverken hente børn, købe ind eller har arbejdsrelaterede ture i løbet af dagen

Kilde: Transportvaneundersøgelser gennemført i 2016 på 25 virksomheder langs Ring 3. 6.075 medarbejdere deltog.



TEST EN ELCYKEL

62%
vil gerne
cykle mere
end de gør i dag.

Vejdirektoratet
2017

Bybiler (el-delebiler)

Mulige fordele

- Billigere end taxa fx ved møder og lufthavnsture
- Hurtigere (og nemmere?) end offentlig transport og cykel
- Fra A til B – bilen skal ikke returneres
- Reduktion af omkostninger:
 - Færre P-pladser og udgifter til parkeringsarealer
 - Virksomheder kan reducere egen bilpark

DIN BYBIL

- Lidt ejerfornemmelse er okay



Samkørsel